

Soziale Bewertung von Flugzeugen – Das Projekt Airbus A380

Ann-Christin Loth, HAW Hamburg

Datum: Donnerstag, 18. November 2021, 18:00 Uhr

Online: <https://purl.org/ProfScholz/zoom/2021-11-18>

Rosengarten /
Neuenfelde



Ann-Christin Loth hat im Erststudium Finnougristik und Ethnologie studiert. Im Zweitstudium studiert sie Flugzeugbau mit der Vertiefungsrichtung "Kabine und Kabinensysteme" mit dem Ziel "Bachelor of Engineering". Im Rahmen einer Projektarbeit bearbeitet Sie das Thema "Social Evaluation of Aircraft" und wendet "Social Life Cycle Assessment" (S-LCA) an. Das Flugzeugprojekt Airbus A380 dient dabei als Anwendungsfall.

Im Dezember wird in Hamburg die **letzte Auslieferung eines Airbus A380** stattfinden. Aus diesem Anlass wollen wir noch einmal zurückschauen. An der HAW Hamburg hat Frau Loth das Projekt Airbus A380 im Sinne einer sozialen Ökobilanz betrachtet. **Welche Bedeutung hatte das Programm** für Europa, für Deutschland, für Hamburg, für den Flugzeughersteller Airbus, für Angestellte, Anwohner und für die Umwelt? Frau Loth hat Personen in **Interviews** befragt. Nicht zuletzt geht es im Vortrag konkret um die **Verlängerung der Startbahn** am Standort Hamburg-Finkenwerder, hinein in das Gebiet des historischen Dorfes Neuenfelde – **damals eine dramatische Auseinandersetzung**. Heimat und gewachsenes Kulturland gegen Fortschritt und Ökonomie. David gegen Goliath.

HAW/DGLR
RAeS

Prof. Dr.-Ing. Dieter Scholz
Richard Sanderson

Tel.: (040) 42875-8825
Tel.: (04167) 92012

info@ProfScholz.de
events@raes-hamburg.de



DGLR Bezirksgruppe Hamburg
RAeS Hamburg Branch
ZAL TechCenter
VDI Hamburg, Arbeitskreis L&R

<https://hamburg.dgjr.de>
<https://www.raes-hamburg.de>
<https://www.zal.aero>
<https://www.vdi.de>

