



## Generationswechsel in der Triebwerkstechnik

Dr.-Ing. Giovanni Follis  
Chief Design Engineer  
New Applications  
Rolls-Royce Deutschland



**Donnerstag, 22. September 2005**

**Veranstaltungsort:**

Hochschule für Angewandte Wissenschaften Hamburg (HAW),  
Berliner Tor 5 (Neubau), Hörsaal 01.12

**Zeit:**

**18:00 Uhr**

→ *Eintritt frei*

→ *Keine Voranmeldung erforderlich*

Unter dem Druck von Umweltschutzmaßnahmen, aber auch um strenge wirtschaftliche Bedingungen zu beachten, steht eine neue Generation von Triebwerken vor den Türen. Technologiefortschritte stehen durch verfeinerte Rechenverfahren, leistungsfähigere Rechner und verbesserte Materialien zur Verfügung. Neue Triebwerksmodelle werden von den Anforderungen der neuen Flugzeuge bestimmt, wobei sich eine erhöhte Integration zwischen Zelle und Antrieb abzeichnet. Die Umsetzung in Triebwerksauslegungen wird durch Forschungsprojekte auf nationale und Europäische Ebene gefördert.

### **Kontakt:**

DGLR	Felix Jung	Tel.: (040) 743 78386	<a href="mailto:hamburg@dglr.de">hamburg@dglr.de</a>
DGLR	Patrick Bäumle	Tel.: (040) 743 83825	<a href="mailto:hamburg@dglr.de">hamburg@dglr.de</a>
DGLR/HAW	Prof. Dr. -Ing. Dieter Scholz	Tel.: (040) 70971646	<a href="mailto:Scholz@fzt.haw-hamburg.de">Scholz@fzt.haw-hamburg.de</a>
DGLR/VDI	Jürgen K. A. Schulz	Tel.: (04181) 72 45	<a href="mailto:Juergen.K.A.Schulz@t-online.de">Juergen.K.A.Schulz@t-online.de</a>
DGLR	Dr. rer. nat. Thilo Günter	Tel.: (040) 71 37 08 70	